

Regler för kommunalt stöd till enskilda vägar

Detta regelverk definierar kommunens stöd i form av skötsel eller ekonomiskt bidrag till väghållningsorganisation. Med väghållningsorganisation avses gemensamhetsanläggning för väg som förvaltas av samfällighetsförening. Vid synnerliga skäl kan annan organisationsform godtas.

1 Grundförutsättningar

Förutsättningen för kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) är att avtal/överenskommelse upprättas mellan kommunen och väghållningsorganisation.

Stöd kan ges för vägar till fastigheter med fast boende (folkbokförd på fastigheten) och som i övrigt uppfyller alla kriterier i detta regelverk.

Enskild väg som erhåller kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) ska hållas öppen för allmän trafik året runt.

1.1 Vägstandard

För att hålla kommunala vägar i goda skick ska vägar följa de standarder som dimensionerande trafik.

2. Slitlager, grus- eller asfaltbeläggning med god funktion anpassad till vägens bärighet och dimensionerande trafik.
3. God dränering och avvattnings av vägkroppen. Diken och trummor ska vara anpassade efter vägens behov (vägtrumma genom väg minst 300 mm, sidotrumma minst 200 mm).
4. Körbanan ska ha en bredd som medger god framkomlighet och i hela sin sträckning medge rationell skötsel.
5. Godtagbar vändplan eller annan vändningsmöjlighet (väghållnings-, räddnings-, renhållningsfordon etc. ska kunna vända) inom vägområdet.
6. Vid behov mötesplats eller annan likvärdig möjlighet till möte mellan fordon.

1.2 Övriga förutsättningar

Övriga förutsättningar för kommunal skötsel av enskild väg är att:

- ✓ väg och vändplan inte får användas på sätt som hindrar skötsel
- ✓ utrymme finns som ger möjlighet att lägga upp snö utanför körbana och vändplan

1.3 Besiktning

Innan väg beviljas kommunalt stöd ska väg besiktigas och godkännas av kommunen. Väg som inte klarar besiktning ska ges möjlighet att rätta till bristerna inom en rimlig tid.

2 Verksamhetsområde

Enskilda vägar vilka omfattas av kommunen beslutat verksamhetsområde kan erhålla kommunal skötsel eller ekonomiskt bidrag. Övriga enskilda vägar kan erhålla ekonomiskt bidrag. Karta över verksamhetsområde redovisas i bilaga 1.

2.1 Vägtyper

Beroende på vägens funktion indelas enskilda vägar i ett antal vägtyper som bedöms och fastställs av kommunen.

Vägtyp	Definition
Tätortsväg	Väg i områden som i lokala trafikföreskrifter (LTF) klassats som tätbebyggt område eller anges som tätort i översiktsplanen. <i>(för närvarande Leksand, Siljansnäs, Insjön, Tällberg, Djura)</i>
Kategori A	Väg som fungerar som huvudväg, genomfart eller uppsamlingsväg för trafik i eller genom en by.
Kategori B	Utfartsväg som fungerar som utfart för minst en fastighet med fast boende till allmän väg, kommunal väg, tätortsväg eller vägkategori A. Väglängd minst 100 m.
Kategori C	Väg som utgör länk mellan områden med fast boende eller till allmän väg.

3 Former för kommunalt stöd

Stöd kan ges i form av kommunal skötsel eller om väghållningsorganisation så väljer ekonomiskt bidrag.

Om statligt driftbidrag utgår för väg där kommunen utför skötsel ska kommunen erhålla bidraget.

3.1 Kommunal skötsel

Kommunens åtagande gällande vägskötsel innebär;

- ✓ **för barmarksskötsel grusväg;** hyvling eller sladdning och dammbindning 1 – 2 gånger per år. Skötsel och utbyte av vägtrummor under väg ≤ 400 mm (ej sidotrummor). Dikesslätter 1 gång per år under hösten.
- ✓ **för barmarksskötsel belagd väg;** Skötsel och utbyte av vägtrummor under väg ≤ 400 mm (ej sidotrummor) och mindre tillfälligt uppkomna vägsador (tex potthål). Dikesslätter 1 gång per år under hösten.
- ✓ **för vinterskötsel grusväg;** snöröjning, sandning vid ishalka, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.
- ✓ **för vinterskötsel belagd väg;** snöröjning, sandning vid ishalka, sandsopning, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.

Vägtyp	Kommunens åtagande
Tätortsväg	Barmarksskötsel, vinterskötsel
Kategori A	Barmarksskötsel, vinterskötsel
Kategori B	Vinterskötsel
Kategori C	Barmarksskötsel, vinterskötsel

3.1.1 Övriga förutsättningar

Övriga förutsättningar för kommunens skötsel är att:

- ✓ prioriteringar och skötselnivå bestäms i kommunens verksamhetsplan
- ✓ för området ordinarie driftsfordon ska kunna användas
- ✓ det finns entreprenörer i tillräcklig omfattning

3.2 Ekonomiskt bidrag

Bidrag betalas endast ut till ett bank- eller plusgiro upprättat för väghållningsorganisation. Det kommunala bidraget utbetalas efter att handlingar enligt kapitel 4 har inkommit till kommunen.

3.2.1 Vägar utan statsbidrag

Väghållningsorganisation som sköter enskilda vägar vilka uppfyller uppsatta kriterier får ett ekonomiskt bidrag från kommunen.

Vägtyp	Årligt bidrag
Tätortsväg	30 kr/m
Kategori A	30 kr/m
Kategori B	30 kr/m
Kategori C	30 kr/m

3.2.2 För väg som erhåller statligt driftsbidrag

Väghållningsorganisation som sköter enskilda vägar vilka erhåller statligt driftsbidrag ges ett kompletterande kommunalt bidrag. Det kompletterande kommunala bidraget motsvarar mellanskillnaden mellan det statliga bidraget och det kommunala bidraget enligt ovanstående tabell.

3.3 Extra ordinära händelser

Vid extraordinära händelser längs väg med kommunalt stöd medverkar kommunen till att väg hålls farbar. Kommunledningen alternativt kommunens krisledning avgör om kommunen ska gå in med extra medel samt i vilken omfattning och form.

4 Ansvar för återkoppling till kommunen

Väghållningsorganisation som beviljats kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) ska årligen (senast 31 maj) till kommunen lämna

- ✓ årsmötesprotokoll
- ✓ ekonomisk redovisning
- ✓ firmatecknare, kontaktperson med aktuella kontaktuppgifter
- ✓ förändrade förutsättningar (antal fast boende, vägstandard, väglängd etc) som ligger till grund för det kommunala stödet
- ✓ redovisning av statligt driftbidrag (per vägnummer och vägdel) om det ges för väg eller del av väg som har kommunalt stöd.

5 Ansökan om kommunalt stöd

Väghållningsorganisation som önskar erhålla kommunalt stöd (skötsel eller ekonomiskt bidrag) för enskilda vägar ansöker om det hos Leksands kommun. Ansökan om kommunalt stöd ska vara kommunen tillhanda senast 31 oktober (för möjlighet till stöd under innevarande år).

Bilaga 1. Verksamhetsområde

